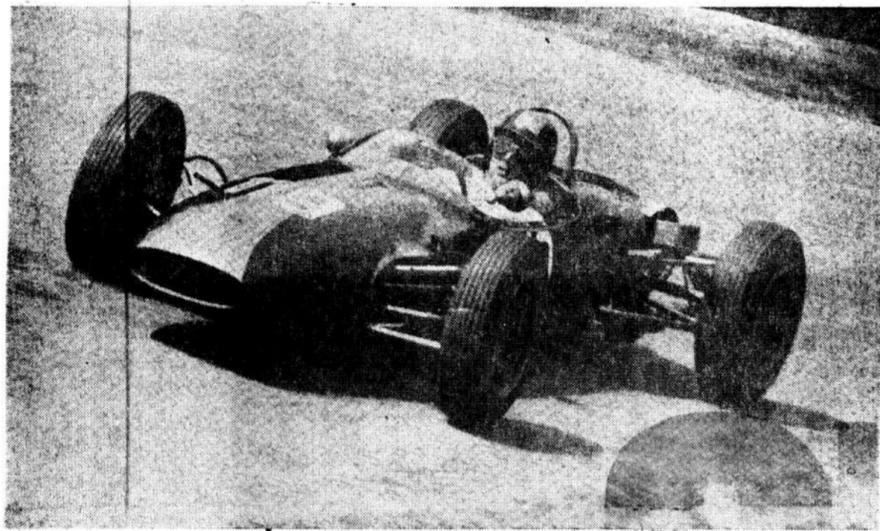


# CRONACHE SPORTIVE

## Uno slalom d'eccezione con pubblico ammesso

Promessa di spettacolo per gli appassionati ticinesi di automobilismo — Moser, Regazzoni, Hobby, Facetti, Cremonini partecipano allo Slalom BIC - SAR - ACS domenica 30 ottobre p. v. alle ore 08.00 a Cornaredo



Silvio Moser

Domenica mattina, dalle ore 8 alle 11, si svolgerà la sesta prova del Campionato SAR-Ticino 1966 e terza del Campionato ticinese 1966, che consiste in uno slalom.

Lo slalom è una gara automobilistica che impone ai concorrenti di percorrere nel minor tempo possibile un tracciato delimitato da porte. E' un tipo di gara in voga in Svizzera interna al punto che due famosi slalom (Payerne e Dübendorf) fanno parte anche delle prove valedenti per il campionato svizzero di automobilismo. Gli spettatori hanno modo di potersi entusiasmare alle prove di guida dei piloti in una gara che, meglio delle corse di velocità, può consentire eccezionali misure di sicurezza per il pubblico e i piloti.

Infatti la velocità di punta raggiunta in questa gara di domenica non sarà molto elevata ma però la strada sbarrata al traffico e completamente libera di pedoni ed altri impedimenti permetterà ai concorrenti una guida sciolta e veloce anche nelle curve «inventate» dagli organizzatori e delimitate da apposite porte che i concorrenti dovranno varcare senza urtare: in caso di falsa manovra tutto si risolve con una porta all'aria e senza conseguenze per vettura e pilota che vengono però penalizzati.

Le penalità sono infatti date nel seguente modo:

### MARCIA

#### «Gran Premio Triumph»

Nell'ambito della seconda settimana internazionale della marcia la SAL organizza questa sera giovedì 27 a Lugano sotto il patrocinio del signor Camenisch, agente generale delle vetture Triumph, una gara in notturna sulla distanza di 10 km. Saranno al via tutti i principali protagonisti della Airole-Chiasso, con alla testa il nazionale inglese Fullager, i connazionali Young e Goodair; gli svedesi Peterson e Lindberg; una pattuglia tedesca con alla testa Werner Hppfeld.

Da parte italiana è assicurata la presenza di Andreotti, mentre i nazionali svizzeri Aeberhard, Poretto e Calderari saranno pure della partita.

Oltre un trentina di partecipanti il via sarà dato alle ore 20.00 davanti al Bar Bruno in via S. Balestra.

- a) rovesciamento di una porta: 10 secondi;
- b) passaggio in senso contrario: 20 secondi;
- c) porta mancata: 30 secondi;
- d) due o più porte mancate squalifica.

Uno speaker ufficiale informerà il pubblico durante tutta la durata della gara dell'andamento della stessa e fornendo spiegazioni sulle vetture ed i piloti in gara che il pubblico potrà seguire facilmente grazie al programma distribuito gratuitamente dagli organizzatori.

Saranno in gara ben 55 piloti ticinesi tra i quali Moser, Regazzoni, Hobby, Facetti, Cremonini, Regusci. Inoltre saranno pure presenti i noti piloti italiani su Lancia HF 1126 cmc, e Geki.

Lo slalom in due manches, avrà inizio alle ore 8.00 e si concluderà alle 11.00.

### RICOMINCIA UNA NUOVA STAGIONE SCIISTICA

## Qualsiasi sport richiede la dovuta preparazione

(CPS) Lo sci è uno sport faticoso che esige una certa preparazione. Una preparazione deficiente menoma la bellezza di questo sport e aumenta purtroppo sensibilmente i pericoli che esso comporta. E' conosciuto che le fratture, specie alle gambe, sono frequentate. Il periodo di degenza e di inattività è lungo: dura settimane e anche mesi. La mancanza di un movimento salutare poi — sia perché si raggiungono le vicinanze immediate dei campi di neve in automobile o in funicolare, sia perché si evita la salita facendo uso della scivola — indebolisce le gambe rendendole meno atte a sostenere uno sforzo prolungato. La penuria di moto diminuisce inoltre la resistenza fisica generale ed è causa di stanchezza prematura. E' accertato che il nostro raffinato modo di vivere mal si concilia con la pratica di uno sport che richiede una certa preparazione fisica; ecco perché gli infortuni — in ogni genere di sport del resto — sono in aumento.

E' interessante sapere a quale grado dev'essere spinta questa preparazione. Le analisi effettuate concernono particolarmente il cuore, i vasi sanguigni e i polmoni. Per prevenire le malattie della circolazione sanguigna si calcola come minimo: 3 minuti di ginnastica ogni giorno con un impiego del 50 per cento della forza massima e di 1/6 fino a 1/7 dell'intera muscolatura. Non sembra molto; la realtà è però del tutto diversa! Un'altra forma di prevenzione contro le malattie della circolazione consiste nell'effettuare un lavoro che genera il 70 per cento di aumento rispetto all'intensificazione massima delle pulsazioni (p. es. stato

normale, 70 pulsazioni; intensificazione massima, 200 pulsazioni; 70 per cento di 130-90 pulsazioni, ossia un aggravio che porta a una maggior frequenza di 160 pulsazioni).

Alcune indagini hanno dimostrato che, per mantenersi in salute è conservare il fisico efficiente, si può praticare la disciplina sportiva che meglio aggrada; marcia, ginnastica, giochi, nuoto, ecc. Ciò che importa è esercitare regolarmente e con una certa intensità.

Con una lezione di ginnastica di 30 minuti, due volte la settimana, si ottiene un miglioramento del fisico già dopo un mese. Tre minuti di esercizi giornalieri o trenta minuti due volte la settimana, oppure un'ora due volte la settimana per prestazioni più importanti, dovrebbero servire da regola per chi intende praticare lo sci.

Che occorre fare? Allenatevi, secondo le vostre possibilità con una corsa individuale in aperta campagna o in un bosco, partecipando a un'ora di ginnastica, a esercizi in comune, oppure iscrivendovi a una società sportiva; altrimenti procuratevi un libro di ginnastica e esercitatevi a casa. E' raccomandabile il programma «5BX» dell'aviazione militare canadese. Il manuale è stato tradotto in diverse lingue; ne sono stati editi sette milioni di esemplari.

E' naturale che nessuno di questi preparativi offre garanzia assoluta per una pratica dello sci esente da infortuni. Può trattarsi sempre soltanto di una diminuzione del rischio. Ne vale però la pena, perché lo sci viene praticato in buone condizioni fisiche e in perfetta salute.

### CALCIO

#### Il Losanna eliminato

Come era da prevedere dopo 1-3 di mercoledì scorso, il Losanna è stato battuto anche nella seconda partita dal Burnley ed è stato così eliminato dalla Coppa delle Fiere. Il Losanna ha subito cinque reti due delle quali nel primo tempo, e lo scorcamento è stato attenuato dalla eccezionale partita disputata da Künzi, il portiere riserva della compagine. Ecco i risultati delle partite disputate martedì sera:

#### COPPA CAMPIONI

Linfield-Vaarengeen-Oslo 4-1

#### COPPA FIERE

Napoli-Oldense 4-1  
 Bordeaux-La Gantoise 0-0  
 Dundee-Barcellona 2-1  
 Burnley-Losanna 5-0  
 Valencia-Stella Rossa 1-0  
 Kilmarnock-Anversa 1-0

#### DISCO SU GHIACCIO

##### Lugano-Sierre

La squadra di disco su ghiaccio luganese effettuerà sabato sera la prima uscita sulla pista casalinga affrontando il Sierre. La gara verrà disputata a partire dalle ore 20.30.

#### Tre leventinesi nella Svizzera B

Tre discatori dell'Ambri, sono stati chiamati nella formazione della nazionale B che disputerà due confronti a Lucerna sabato e a Weinfelden domenica contro la squadra B della Germania. I tre convocati sono Guido, Cipriano e Florio Celio.

#### MOTOCICLISMO

##### Giustizia per Scheidegger

Scheidegger che aveva vinto la gara dei sidecars del circuito dell'Isola di Man ed era poi stato squalificato per la qualità del carburante adoperato, è stato finalmente rientrato al primo posto.

#### Ginnasti in uscita autunnale

Già rinviata a causa delle avverse condizioni atmosferiche si è svolta nei giorni scorsi la tradizionale gita della Unione Sportiva Ascona, prevista dal regolamento federale abbinata come è la tradizione dalla castagnata sociale. Quest'anno, con felice iniziativa la gita, per evitare il traffico noioso e pericoloso sulle nostre strade, si è svolta fra il verde e i boschi a quota 1100 ed ha incontrato le simpatie e le approvazioni di quanti vi hanno partecipato.

I ginnasti e ginnaste, monitori e monitrici e dirigenti si sono dati convegno alla palestra delle scuole comunali da dove si sono portati alla stazione della funivia Locarno Cardada. Qui grazie alla comprensione e magnanimità della direzione che ha offerto il trasporto, la comitiva asconese ha raggiunto Colmanicchio da dove si è diretta verso Cardada per la tradizionale gita-marcia. Ritornati a Colmanicchio i ginnasti asconesi, attorniti dalle attenzioni dei dirigenti e monitori, hanno vissuto alcune ore di sana allegria gustando le saporose caldaroste e prendendo parte a giochi vari.

#### FAIDO

##### PROBLEMI NUOVI DELLA CHIRURGIA OSSEA

#### Conferenza del Dr. med. Elio Canevascini

Nell'aula della Pretura distrettuale di Faido, questa sera giovedì 27 ottobre, alle ore 20.30, l'esimo Dr. E. Canevascini, specialista in chirurgia e ortopedia e primario di chirurgia dell'Ospedale Beata Vergine di Mendrisio, parlerà su un tema particolarmente attuale: «Problemi nuovi della chirurgia ossea», sotto

# Il programma della VOLVO per il 1967

Oltre alla nuova Volvo 144 presentata di recente (e a tal proposito dedicheremo un po' di spazio per questa nuova creazione della casa svedese) migliori oltremodo sensibili sono state apportate su tutti i modelli della serie 120.

Allargando la sua gamma la Volvo ha voluto così soddisfare nel miglior modo possibile una certa categoria di clienti.

La Volvo ormai è conosciuta ovunque. La casa svedese è già in grado di annunciare che del modello serie 120 verranno stabiliti quest'anno nuovi primati di vendita.

Non si tratta soltanto della vettura la più venduta sul territorio svedese ma anche e soprattutto negli Stati Uniti dove come è noto il mercato è molto concorrenziale.

Tra le novità apportate a questa serie della 120 v'è da scegliere prima di tutto una nuova versione — la Volvo 123 GT. Tutta la serie è stata dotata di un motore più potente, di un sistema di raffreddamento a circuito sigillato, di una sospensione migliore, di nuovi fari ecc.

Esternamente questa 123 GT si presenta molto attraente grazie soprattutto ad alcuni ritocchi di dettaglio apportati.

Le novità dell'anno sono la conseguenza del tradizionale sviluppo dell'economia

L'importanza del mercato automobilistico svedese è diminuita nel complesso del 30 per cento nei primi sei mesi di quest'anno. Ciononostante la Volvo ha aumentato la sua produzione del 22,8 per cento contro il 20,9 per cento del precedente anno.

La Volvo serie 120 rafforza così la sua posizione di vettura di prima grandezza e importanza. Nel corso del mese di luglio del 1966, la partecipazione del mercato della Volvo era del 26,8 per cento. In Danimarca durante lo stesso periodo le vendite Volvo sono aumentate del 76 per cento salendo così al secondo posto generale e al primo posto per il mese di luglio.

Tra gli altri mercati dove la Volvo si è imposta



ciamo la Norvegia dove la vendita delle vetture della serie 120 sono aumentate del 42,5 per cento e il Belgio con un aumento del 42 per cento. Non parliamo poi degli Stati Uniti dove si è raggiunto il 58 per cento.

Per venir incontro ai desideri della clientela, diciamo così sportiva la casa svedese ha aumentato il programma delle vetture da turismo presentando la versione «sportiva» GT. La macchina è dotata del celebre motore B 18 della potenza di 155 ch Sae, noto anche per la sicurezza del funzionamento e per la sua economia di consumo.

La 123 GT è dotata di un equipaggiamento speciale e di sicurezza oltremodo completo. Tra le novità che riguardano la sicurezza citiamo altri ai fari supplementari, i retrovisori esterni, i pneumatici cinturati, i tergicristalli del tipo a grande velocità e servo-freni.

La vettura possiede poi ammortizzatori più potenti, la dinamo e corrente alternata, il contagiri, il volante sportivo, ecc.

MAGGIORE POTENZA

Il motore B 18 noto in tutto il mondo per la grande sicurezza del suo funzionamento, la sua lunga durata e la sua grande economia di carburante, è aumentato di potenza.

La versione A in dotazione sulle Volvo 121 e 221 (break) sviluppa ora una potenza di 85 ch Sae e la versione D che la si trova trova sulle 122 S e 222 Break sviluppa una potenza di 100 ch Sae.

La cilindrata è rimasta immutata: 1.778 cmc.

L'aumento di potenza migliora logicamente la forza d'accelerazione dei motori ciò che permette di effettuare i sorpassi con maggior sicurezza.

RAFFREDDAMENTO A CIRCUITO CHIUSO

Tutte le vetture della Volvo del 1967 posseggono il sistema di raffreddamento a circuito chiuso ciò che impedisce all'aria di entrare in contatto con il liquido di raffreddamento. Sono così diminuiti i rischi della formazione di ruggine e di sostanze cmf sh cmfcs.

Inoltre il liquido antigelo dura molto di più. Il livello del liquido stesso è facilmente controllabile.

BASTANO ORA I DUE TERZI DELLO SFORZO DI PRESSIONE CHE BISOGNAVA FARE PRIMA PIUGLIANDO SU NUOVE PEDALE DI FRIZIONE.

BUONA TENUTA DI STRADA E MAGGIORE SICUREZZA

Le qualità stradali dei modelli Volvo della serie

120 sono stati nuovamente migliorati, grazie all'adozione di speciali sistemi usati già sul modello 144.

La sicurezza è senza ombra di dubbio un campo dove la Volvo ha sempre fondato i suoi principi. Sulle Volvo 121 e 122 S troviamo pneumatici adatti per le grandi velocità. La GT 123 e la 1800 S posseggono invece pneumatici cinturati.

I modelli 122S e 123 GT sono dotati di servo freno. CINTURA DI SICUREZZA

Sui modelli 1967 della casa svedese troviamo un nuovo sistema di bloccaggio della cintura di sicurezza.

Le Volvo della serie 120 la 1800 S sono state sensibilmente migliorate esternamente. Tutti i modelli hanno nuove calandre. Oltre ai vecchi colori nero, bianco, rosso e verde chiaro tre nuove tinte (come ci informa gentilmente la segretaria del servizio stampa della Volvo Suisse a Lyss, signorina Denise Leutwyler) hanno fatto la loro apparizione. Blu scuro e blu chiaro mentre il verde scuro rimpiazza il vecchio colore grigio antracite.

Quindi il programma della Volvo per il 1967 si presenta con motori più potenti e con una scelta di modelli più ampia.

OTTO GUIDI

### IMPRESA COSTRUZIONI

## Carlo Garzoni

Lavori di sopra e sottostruttura

LUGANO  
Via Besso

Tel. (091) 2 56 12 / 2 56 18  
CHIASSO - STABIO

## Mancini & Marti S. A.

IMPRESA COSTRUZIONI

Officina meccanica e deposito CASTIONE - Tel. 5 12 28

Lavori stradali - Pavimentazioni - Gallerie - Sondaggi - Lavori subacquei - Lavori in gunita - Scavi meccanici - Noleggio macchinari

BELLINZONA

Viale Officina 19 - Tel. (092) 5 31 34



# CAMPARI

questo è l'aperitivo

SUI CAMPI DELLO SPORT

Le romande contro le tre capiliste

Il Winterthur gioca domani a Lugano Bellinzona (Lucerna) e Chiasso (Thun) in trasferta

Rivincita delle Romande?

Si è detto che la questione del titolo, ormai, è ristretta a un terzetto di squadre della Svizzera tedesca e precisamente tra due squadre zurigane e una di Basilea. Le altre, tutte le romande comprese, dovranno stare a guardare.

Una partita che il Lugano potrebbe vincere, ma che non è certo facile. La squadra luganese ha trovato la via giusta per avviarsi verso un rendimento sicuro: l'attacco con lo sporto che dovrebbe dare Vetrano sarà sicuramente più incisivo in quanto Brenna e Gottardi hanno un uomo in più al loro fianco a farla «punta».

Intanto il Lugano ospita il Winterthur, una squadra, come si è avuto occasione di dire, che non dovrebbe essere imbattibile. Avremo quindi domani sera il Lugano a quota 11? Le speranze dei tifosi bianconeri dovrebbero avverarsi, ma sarà meglio andar con i piedi di piombo in fatto di previsioni, appunto ricordando che il Winterthur ha già compiuto due colpi in trasferta, il primo dei quali proprio a Ginevra contro il Servette. Quindi

Una interessante novità per i ticinesi Lo slalom automobilistico a Cornaredo

Domattina a Cornaredo avrà luogo lo slalom organizzato in collaborazione tra la SAR Ticino e l'ACS e patrocinato dalla BIC. La gara, che si svolgerà nel piazzale di Cornaredo e su un percorso che si snoderà attorno allo stadio.

Abbiamo dato alcuni dati circa il percorso e le modalità cui dovranno sottostare i concorrenti. Inutile dire che essendo una novità per il pubblico la corsa desta vivo interesse. Diamo ora qualche cenno sui concorrenti.

Saranno in gara ben 55 piloti ticinesi tra cui troviamo molti nomi noti al pubblico svizzero ed europeo. Primi fra tutti citiamo Silvio Moser e Clay Regazzoni che non abbisognano certo di presentazione ai nostri lettori. Hobby ha condotto un ottimo campionato svizzero al volante della sua Brabham formula 3 e Firenze Cremonini parteciperà con la sua Austin Cooper S di 1071 cc che gli ha fruttato una notevole serie di vittorie oltre Gottardo, Henry Regucsi sarà al volante della sua Simca 1000 GLS con la quale ebbe a correre in campionato svizzero nella categoria sport senza però poter ottenere risultati di rilievo in quanto sempre opposto a mezzi di molto superiori al suo.

Tra coloro che si misero in vista durante le gare del SAR Ticino citiamo Bruno Schober che sarà al volante della sua Austin Cooper 1300S e così pure Pierre Mazzucchelli.

Il SAR Ticino è riuscito a portare a Lugano Giuliano Facetti che si esibirà con una Lancia HF Coupé di 1216 cc, vettura ufficiale della Lancia, che la fabbrica mette a disposizione del SAR Ticino per pura amicizia sportiva.

Sorpresa forse più gradita per tutti i numerosi tifosi ed ammiratori di Moser, Regazzoni e Hobby che sono i nostri più popolari piloti in quanto gareggiano usualmente su vetture monoposto di formula: infatti questi tre piloti potranno, per la prima volta, presentarsi in casa propria ed al loro pubblico con le velocissime Brabham di formula due e tre. La Scuderia Martinelli e Sornico ha appoggiato la iniziativa e pertanto la Brabham formula due di Moser e la formula tre di Regazzoni saranno portate sul campo di gara unitamente alla Brabham F3 di Ribolzi e faranno alcuni giri del per-

IL PROGRAMMA

Table with 2 columns: Day/Event and Score. Includes Sabato Basilea - Moutier 14.30, Domenica Chau-de-Fonds - Biel 14.30, etc.

IL PROGRAMMA (cont.)

Table with 2 columns: Day/Event and Score. Includes Domenica Aarau - Soletta 15.00, Blue Stars - St. Gall 13.15, etc.

Bellinzona e Chiasso in trasferta

Non c'è pace... tra le cadette. Infatti le due compagini ticinesi di DNB sono impegnate in due diffi-

cili trasferte proprio sui campi delle due capiliste: il Bellinzona sarà di scena a Lucerna e il Chiasso andrà in visita a Thun. Inutile nascondere le difficoltà in cui granata e rossoblu vanno incontro. Ma i granata non hanno perso le speranze non solo di un punteggio onorevole, ma intendono andar a colpo sicuro. Ormai hanno perso troppo terreno per potersi concedere altre disattenzioni: a Lucerna al Bellinzona servono i due punti (anche se naturalmente sarebbero ben accetti anche un pareggio).

Il Chiasso, che si batte per il momento con l'intento di liberarsi dal pericolo di scivolare nelle acque mobili della retrocessione, giocherà a Thun puntando sulla divisione dei punti. La sconfitta casalinga subita ad opera del Wettingen non è stata digerita dai dirigenti chiassesi e quindi la squadra ora vuol rifarsi, un punto a Thun sarebbe proprio un punto grosso.

Prosperi e Gottardi a Bucarest

Sono stati selezionati i 16 giocatori che effettueranno la trasferta a Bucarest per la partita in programma mercoledì contro la Romania. Nella lista figurano Gottardi e Prosperi che dovrebbero essere schierati nella formazione. Ecco la lista dei selezionati:

- Portieri: Jacques Barlie e Mario Prosperi. Difensori: Willy Allemann, H. Bini, Richard Dürr, Hansruedi Fuhrer, Alex Matter, Georges Perroud, Xaver Stierli e Ely Tacchella. Attaccanti: Bruno Bernasconi, Rolf Blättler, Vito Gottardi, Fritz Künzli, Karl Odermatt e René Quentin.

Romania-Svizzera non sarà teletrasmessa

Per sopraggiunte difficoltà tecniche concernenti l'utilizzazione della linea internazionale di trasmissione tra Bucarest e Mosca la partita Romania-Svizzera non sarà teletrasmessa. Così, e non per colpa della nostra TV dopo l'incontro di Bruges anche quello di mercoledì prossimo non potrà essere seguita sui teleschermi.

DISCO SU GHIACCIO H.C. Lugano-H.C. Sierre

Lo H.C. Lugano reduce dalla positiva trasferta in Cecoslovacchia e Polonia e dai due incontri amichevoli sostenuti nel Vallese contro il Martigny e il Grenoble, si presen-

Domani si corre la "100 km." di marcia

La grande maratona della marcia si corre domani nuovamente sulle strade ticinesi. La SAL con la passione dei suoi dirigenti non ha lasciato che questa manifestazione, dopo quasi sessant'anni dal suo inizio, venisse abbandonata.

La SAL, che aveva avuto il privilegio di organizzare due edizioni della «Cento», non ha voluto che questa manifestazione, così ricca di tradizione, di poesia e di umanità, scomparisse dalla scena del mondo. Lo scorso anno, pur con mezzi limitati e grazie al generoso appoggio delle ditte Foto Ergal - Oreficeria Regina, era riuscita a richiamarla in vita. La nostra viva riconoscenza va a quei pochi ardentissimi che si cimentarono in quella gara, tutta nostra, tutta «ticinese».

VII corsa d'orientamento del Club Alpino Svizzero

Il Club Alpino Svizzero sezione Ticino comunica che la sua VII gara di orientamento, iscritta nel calendario cantonale delle C.O. avrà luogo domenica 6 novembre. Questa gara è aperta agli atleti e sportivi di tutte le federazioni e associazioni, alle guardie di confine e fortificazioni, alla polizia, ai gruppi I.P., e a tutte le società alpinistiche e scj club.

GINNASTICA ARTISTICA Continuano le gare del campionato ticinese

(s.) Nella palestra di Bellinzona della SFG sono continuate, sabato scorso, le gare per il campionato ticinese individuale di ginnastica artistica organizzato dall'Associazione ticinese fra i ginnasti artistici (ATGA).

Le categorie B e C erano alla loro seconda gara eliminatoria che praticamente ha confermato le risultanze del primo turno rafforzando le posizioni dei due asconesi Rolando Pancaldi e Michele Arnaboldi i quali, prima della finale, guidano le classifiche che sono le seguenti:

- Categoria B: 1. Rolando Pancaldi, Ascona punti 42.55; 2. Pino Brioschi, Bellinzona 41.80; 3. Fabio Arnaboldi, Ascona 41.70; 4. Renato Hauswirth, Ascona 41.40; 5. Hanspeter Rüegg, Ascona 40.10; 6. Alberto Maceroni, Ascona 37.05.

Categoria C: 1. Michele Arnaboldi, Ascona punti 43.65; 2. Bruno Giovanola, Ascona 41.90; 3. Bruno Mion, Ascona 40.70; 4. Alfredo Cippà, Bellinzona 40.20; 5. Giorgio Meuwli, Lugano 40.15; 6. Primo Meli, Lugano 39.90. Hanno partecipato 16 giovani ma soltanto i primi 11 classificati saranno ammessi alla finale che probabilmente avrà luogo ad Ascona sabato, 19 novembre p.v.

terà per la prima volta davanti al pubblico amico questa sera alle ore 20.30 ospitando la forte compagine del Sierre.

Come tutti ricorderanno la squadra vallesana nella scorsa stagione contese fino all'ultimo il primato nel girone occidentale di DNB allo Young Sprinters.

Gli uomini di Bibi Torriani avranno quindi un'ottima occasione per disputare una proficua partita ed i nuovi acquisti potranno mettersi in evidenza davanti ai numerosi tifosi.

Ambri Piotta-Langnau

Domani pomeriggio alle ore 15.15 sulla pista della Vallascia si disputerà la partita amichevole tra i leventinesi e il Langnau, partita di preparazione in vista della ripresa del campionato. Martedì 1 novembre sempre alla Vallascia contro l'Ambri giocheranno i Diavoli di Milano.

PALLACANESTRO Riri-Femina Berna

Questa sera sabato, la squadra di pallacanestro della Riri di Mendrisio incontrerà la formazione del Femina di Berna, detentrici del titolo nazionale.

La partita, valevole per il Campionato Svizzero di Divisione Nazionale A Femminile, si svolgerà al Mercato Coperto di Mendrisio in inizio alle ore 21.00.

OFFERTA SPECIALE ARBUSTI DA FIORE E CONIFERE NANE. Table listing plants like Acer palmatum, Buddleia davidi, etc. with prices in Swiss Francs.

SARR S.A. LUGANO Tel. 2 82 33. REPARTI: Impianti elettrici moderni, Impianti telefoni fed. (Conc. A), Radio - Televisione, Casalinghi, Consulenza tecnica.

graficheveladiniscatolificio. Gastronomia. Image of a plate of food.

SALA PER BANCHETTI E SPOSALIZI FINO A 200 PERSONE VASTO PARCHEGGIO. Ristorante GIARDINO - SORENGO. Famiglia G. FRANCESCHETTI Tel. (091) 2 61 95.

Da Stefano «Maitre rotisseur» HOTEL DELLAVALLE. BRIONE Locarno. Tel. 093 7 13 98. SALE PER BANCHETTI. VASTA SCELTA DI SPECIALITA' Parcheggio.

Affittasi a Breganzona in casa nuova appartamento di 4 locali con doppi servizi. Offerte a cifra C.425. «Gazzetta Ticinese» - Lugano - Besso. RISTORANTE-BAR Lungolago. Tel. 3 83 13 LUGANO Riva Ca'ccia 6. NUOVO RISTORANTE, TERRAZZA, MAGNIFICA VISTA SUL LAGO, Saletta per riunioni Società e banchetti familiari.



Clay Regazzoni pilota ufficiale Martinelli+Sonvico Racing-Team

corso di slalom in una amichevole contesa di famiglia. Gli spettatori avranno così modo di poter apprezzare le doti di maneggevolezza e di ripresa di queste vetturine di 1000 cc dal peso di 400 kg. ed anche le doti dei piloti e la loro sensibilità di guida. Riteniamo che gli sportivi ticinesi risponderanno agli sforzi del SAR Ticino presentandosi numerosi allo Stadio di Cornaredo per assistere a questo spettacolo automobilistico unico nel Cantone. ISTRUZIONE AGLI SPETTATORI La gara avrà inizio a Cornaredo

Helvetia Infortuni Zurigo. L'ottima idea. Agenzia generale Lugano, Adolfo Antonin Via M. Magatti 3 Telefono 091 - 2 88 64.

Affittasi S.A. Veladini.C. Lugano. Lavori di Legatoria.