



Come si presenta la nuova officina.

Sabato, 3 novembre, venne inaugurata, alla presenza degli on. Consiglieri di Stato Canevascini e Martignoni nonchè dell'on. Sindaco De-Filippis e della Municipalità di Lugano, la nuova Officina del Gas di Cornaredo.

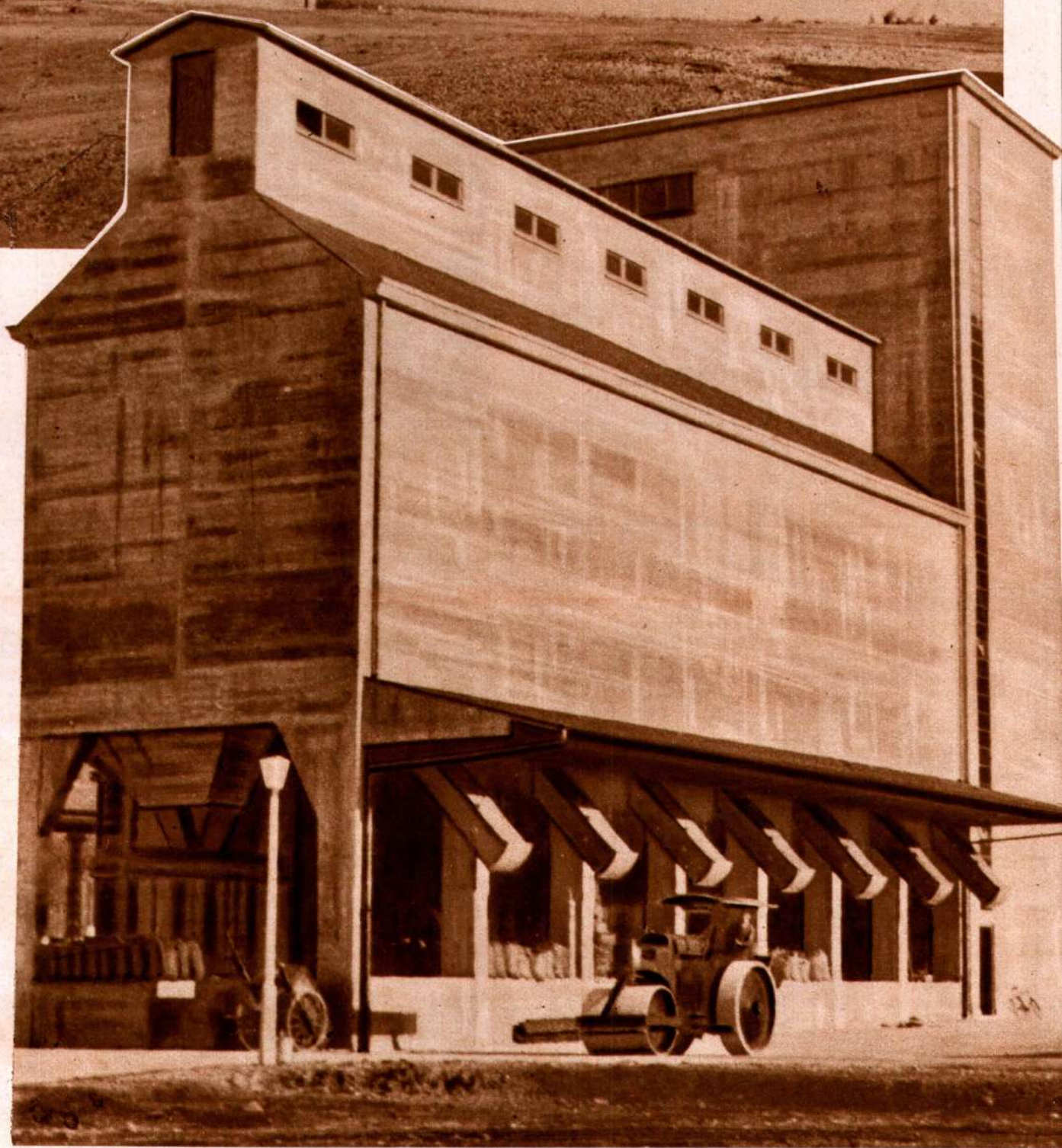
Il progetto della costruzione, opera dell'Ing. Arrigo Bianchi, Vice-Sindaco della città di Lugano, venne dallo stesso, in unione ai membri della Commissione, elaborato in ogni suo particolare e disposto nelle linee generali.

Si può dire senz'altro che la costruzione della Officina rappresenti un'opera nazionale. Infatti, alla costruzione cooperarono per il 99% del valore totale (circa 850.000 fr.) soltanto ditte ed operai svizzeri.

L'Officina è costituita principalmente da un forno verticale con 4 camere di una efficienza di 6.800 m³ per 24 ore.

Il carbone viene scaricato a mezzo di un elevatore nel deposito relativo (Bunker) della capacità di 250 to. e dal deposito, nei forni. Il gas emanato passa dalla produzione nel fabbricato apparecchi per la depurazione. Il cok appena estinto, passa nel Silos di una capacità di 750 to.). Un hangar permette il deposito di 1800 to. di carbone.

Un altro aspetto della nuova ed imponente costruzione.



La nuova Officina del gas di Lugano

L'insieme dell'Officina è giudicato anche dagli specialisti del genere come assolutamente moderno e razionale. Essa consentirà a partire dal 1936, una riduzione sul prezzo del gas del 15%.

La costruzione dei forni fu opera della ditta O. F. A. G. Zurigo; le macchine di trasporto della ditta Daverio, Zurigo; gli apparecchi di depurazione della ditta Buss A. G., Basilea.

Il progetto e la direzione dei lavori delle opere in cemento armato (Silos e deposito carbone) vennero affidati all'Ing. W. Krüsi in Lugano e assunti dall'impresa L. Riva di Lugano.

Tutta la costruzione dell'Officina fu eseguita nello spazio di solo otto mesi, sotto la direzione superiore dell'Ing. Bianchi.

Verso la fine dei lavori. Da notarsi che la torre alta 26 m. ha uno spessore di pareti per tutta l'altezza di soli 12 centimetri, la qual cosa ha permesso una forte economia.
(fot. Brunel, Lugano)

