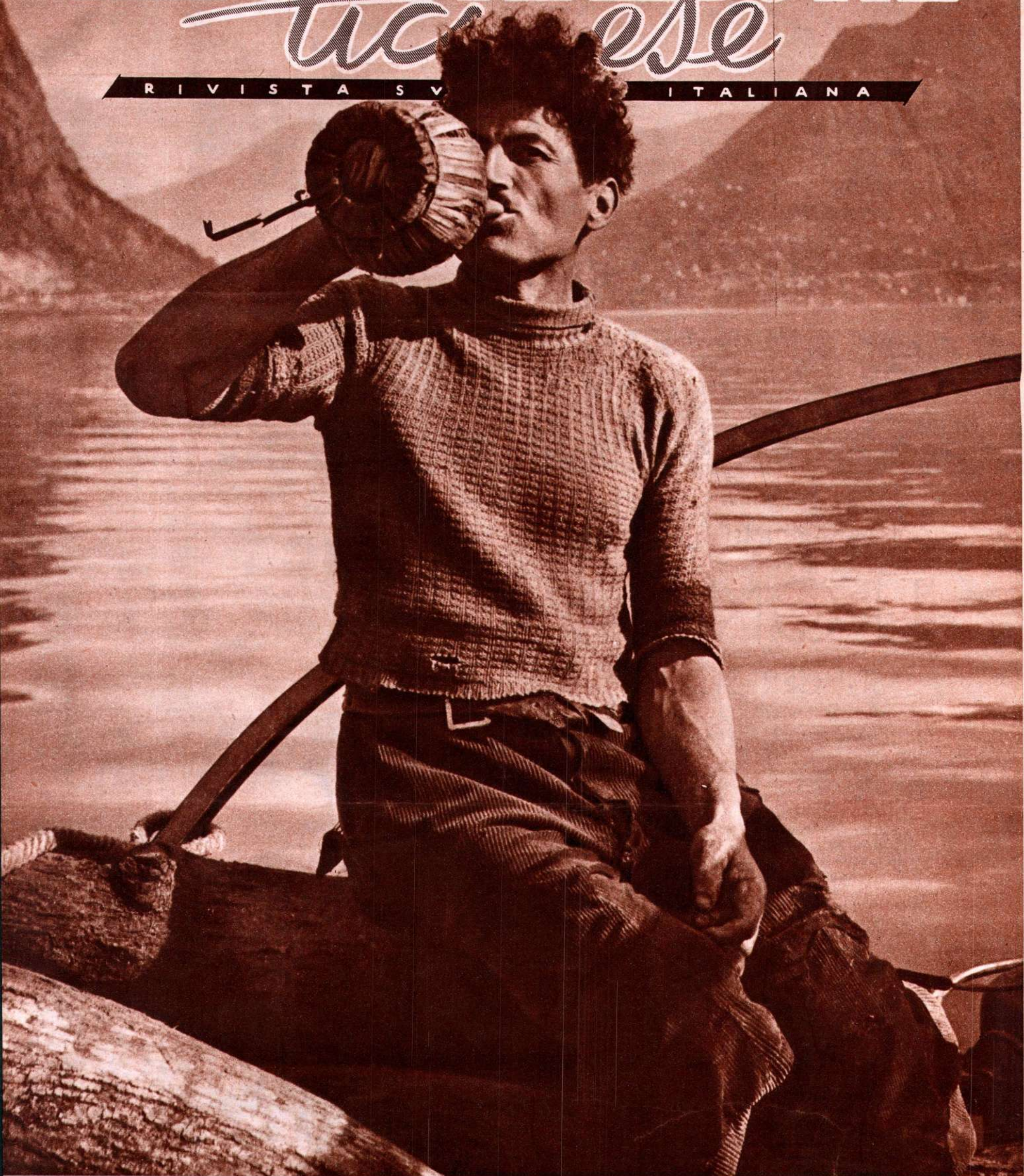


# ILLUSTRAZIONE

*trascinese*

R I V I S T A S V I T A L I A N A



UN'INNAFFIATA PRIMA DI RIPRENDERE IL DURO LAVORO

(Pressediffusion) Leggete a pagina 2 « Trasporto di legna sul Ceresio »





Un barcone carico sta per approdare. Sotto: le fascine sono portate a terra.

## TRASPORTO DI LEGNA SUL CERESIO

(Pressediffusion) Nr. 6054 ACF 3-10-1939

Bello il lago azzurro, che i forestieri e i romantici ammirano... per non dire degli innamorati che sono i fedelissimi del lago, della luna e di tante altre cose belle. Ma il lago serve anche oltre il sogno, per la realtà. Serve anche per trasportare da una sponda all'altra carichi di pietre, di legna soprattutto. Tanto più oggi che la legna è diventata preziosa, data la scarsità del carbone e che il trasporto della stessa non può più avvenire per mezzo dei capaci autocarri.

In tal modo le fascine tagliate e raccolte sulla montagna al di sopra di Caprino, traversano il lago su capaci barconi, verso il grazioso villaggio di Melide, dove la linea ferroviaria corre quasi parallela al lago, in modo che man mano che la legna compie la traversata trova subito accoglienti vagoni che la trasportano per ogni dove.

Ed il bello od il colmo di questi nostri tempi di guerra è questo, che mentre un tempo erano gli autocarri a trasportare la legna, ora è la legna che trasporta gli autocarri, cioè la legna minuta è molto utile per gli autocarri che funzionano non più a benzina, ma a gassogeno.

Ironia della sorte!

