

BIASCA PORTO FLUVIALE?

Nel 1920 l'Associazione Ticinese di Economia delle acque fece allestire i piani di massima relativi alla navigazione sul Verbano. Questi piani prevedevano, tra l'altro, anche un canale Magadino-Biasca, prolungabile fino a Bodio per collegare il lago con la ferrovia del Gottardo.

Biasca sarebbe dovuta diventare il centro ticinese principale del grande traffico tra il sud ed il nord dell'Europa e viceversa.

Luciana Dürig, settembre 2017